


Ochrona dodatkowa przed dotykaniem pośrednim:
SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

UKŁAD SIECI TN-C-S

Usunięcie kolizji w ul. Bagiennej

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu ochronie praw autorstwa i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | | | |
|---|---|--------------------|----------|--|
|  <p>B.P.B.K. s.a. Biuro Projektów Budowlanych i Inżynierskich w Gdańsku</p> | BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO ZYSTKIEGO TRAMWAJU Etap Ie – BUDOWA ST I NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI TYNKOWSKIEJ PRZY ULICY TURKOWEJ SCHEMAT POWIĄZAN SIECIOWYCH | | | |
| | Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| 80-237 Gdańsk, ul. Jona Upińskiego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46 | Data: 03.2011 Nr zlec.: 9390 | Skala: Nr arch: | 4 | |
| Projektant: Ryszard Filipowicz | specj. elektronyka upr. m 13/Sz/89 | | | |
| Opracowanie: | – | upr. m | – | |
| | – | specj. | – | |
| | – | upr. m | – | |
| | – | specj. | – | |
| Sprawdzający: mgr inż. Władysław Podgóński | specj. elektronyka | | | |
| | upr. m 91/64 | | | |